

Consulting & Innovation

für Verkehr, Infrastruktur und Logistik

Veränderungen aus Globalisierung und digitalem Wandel gestalten, Innovationen fördern

#HTCconsulting #HTCinnovation #HTCdigital



Inhalt

Consulting & Innovation
für Verkehr, Infrastruktur und Logistik

03

#aboutHTC

04

#teamHTC

05

#scopeHTC



06

#networkHTC



07

#expertiseHTC



#aboutHTC

Globalisierung und digitaler Wandel erhöhen den Druck auf die etablierten Akteure, ihre Innovationskraft zu stärken und ihre Prozesse auf den Prüfstand zu stellen. HTC unterstützt Sie dabei, Veränderungen aktiv zu gestalten und das Fundament für morgen zu legen.

Vielfältige Beratungserfahrung sowie praktisches Branchen Know-how bilden die Grundlage für unseren unabhängigen, leistungsorientierten und kompetenten Beratungsansatz.

Das Leistungsspektrum von HTC umfasst neben der klassischen Management- und Strategieberatung für private Unternehmen auch die Fachberatung von öffentlicher Hand, Politik und Verbänden insbesondere in den Themenfeldern Verkehr, Infrastruktur und Logistik.

Der Effizienz- und Effektivitätsanspruch unseres Beratungsansatzes trägt dazu bei, den zunehmenden ökonomischen und ökologischen Anforderungen an unsere Kunden im Sinne nachhaltiger Lösungsansätze zu entsprechen. Die Kombination aus Unabhängigkeit, Qualität und Flexibilität, wissenschaftlicher Methodenkompetenz und profundem Verständnis des Verkehrssektors machen uns zu einem starken Partner für nationale und internationale Kunden.

Mit innovativen Lösungen geben wir zukunftsweisende Impulse für Politik, Wirtschaft und Gesellschaft u. a. im Kontext öffentlicher Beteiligungsverfahren.

Consulting & Innovation
für Verkehr, Infrastruktur und Logistik

Hanseatic Transport Consultancy wurde im Herbst 2008 gegründet.

Die Gründer Prof. Jan Ninnemann und Dr. Thomas Rössler verbindet eine langjährige gemeinsame Berufserfahrung. Beide sind promovierte Dipl. Kaufleute.



Hanseatic Transport Consultancy
Dr. Ninnemann & Dr. Rössler GbR

Prof. Dr. Jan Ninnemann
Dr. Thomas Rössler
Torsten Tesch, MBA

Schopenstehl 15 (Miramar-Haus)
20095 Hamburg

Tel. 040 – 1817 5407

info@htc-consultancy.de



#teamHTC

Consulting & Innovation
für Verkehr, Infrastruktur und Logistik

„Globalisierung, Digitalisierung und Technologie verändern die Logistik – wir entwickeln uns ständig weiter. Werte wie Verlässlichkeit, Integrität und Vertraulichkeit haben Bestand: Die vertrauensvolle Zusammenarbeit mit unseren Kunden steht für uns an erster Stelle.“



@Dr. Thomas Rössler



@Prof. Dr. Jan Ninnemann



@Torsten Tesch, MBA

Branchenfokus



Schienenverkehr
und -infrastruktur



Seeverkehrs- und
Hafenwirtschaft



Logistik 4.0 und
Digitalisierung

System
Wasserstraße



KEP-Logistik und
„Letzte Meile“



Politik und
Institutionen



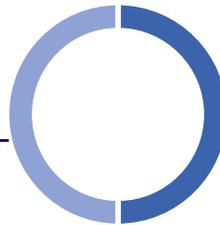
#scopeHTC

Consulting & Innovation
für Verkehr, Infrastruktur und Logistik



Managementberatung für Unternehmen

- ▶ Digitale Transformation
- ▶ Neue Geschäftsmodelle
- ▶ Markt- und Potenzialanalysen
- ▶ Machbarkeitsstudien
- ▶ Businesspläne
- ▶ SWOT- und Wettbewerbsanalysen
- ▶ Strategieentwicklung und -umsetzung
- ▶ Privatisierung und Restrukturierung
- ▶ Portfolio-Management
- ▶ Fördermittelberatung



Fachberatung für öffentliche Kunden

- ▶ Regionalwirtschaftliche Analysen
- ▶ Wettbewerbs- und Industriepolitik
- ▶ Marktordnungsfragen
- ▶ Kosten-Nutzen-Analysen
- ▶ Verkehrspolitik
- ▶ Bürgerbeteiligungsverfahren
- ▶ Clusterentwicklung
- ▶ Digitale Verwaltung
- ▶ SmartCities
- ▶ Start-Ups und Ansiedlungspolitik

Beratungsfelder

Schienerverkehr und -infrastruktur

- ▶ Eisenbahnverkehrsunternehmen
- ▶ Infrastruktur-/Terminalbetreiber
- ▶ KV-Operateure

Seeverkehrs- und Hafenwirtschaft

- ▶ Hafenbehörden/-manager
- ▶ Umschlagbetriebe, Terminals
- ▶ Schifffahrtsunternehmen

Politik und Institutionen

- ▶ Bundes- und Landesbehörden
- ▶ Branchen-/Industrieverbände
- ▶ Politische Gremien

System Wasserstraße

- ▶ Binnenhäfen, Binnenschifffahrt
- ▶ Wasserstraßenverwaltung

KEP-Logistik und „Letzte Meile“

- ▶ KEP-Logistiker
- ▶ Handel, E-Commerce

Logistik 4.0 und Digitalisierung

- ▶ Start-Ups
- ▶ Private-Equity-Häuser, VC-Geber

#networkHTC

Consulting & Innovation
für Verkehr, Infrastruktur und Logistik

HTC ist am Puls der Zeit. Unser Team verfügt über langjährige Verbindungen in den Verkehrssektor sowie zu Behörden, Verbänden und politischen Gremien auf lokaler und nationaler Ebene.

Für unsere Kunden haben wir uns in den vergangenen Jahren wiederholt intensiv in die laufende (verkehrspolitische) Diskussion eingebracht. HTC und/oder seine Mitarbeiter engagieren sich darüber hinaus als Mitglied in relevanten Vereinen und Verbänden.



Dr. Thomas Rössler, CEO HTC

[Unser Netzwerk,
Ihre Zufriedenheit]



„Bei der Organisation der Beraterteams stehen die Anforderungen unserer Kunden im Vordergrund. Im Bedarfsfall ziehen wir externe Berater für spezielle Fragestellungen hinzu. Dieses Prinzip praktizieren wir seit Jahren erfolgreich, da wir Teil eines großen und international ausgerichteten Netzwerks von Beratern sind und auf verschiedenste Expertenkreise zurückgreifen können.“



#expertiseHTC

Consulting & Innovation
für Verkehr, Infrastruktur und Logistik



„Wir können auf Referenzen aus einer Vielzahl nationaler und internationaler Projekte verweisen. Themen wie digitaler Wandel, innovative Technologien und urbane Herausforderungen stehen dabei immer stärker im Fokus unserer Kunden.“

Prof. Dr. Jan Ninnemann, CEO HTC

#HTCdigital

Was bedeuten digitale Trends wie IoT, Autonomes Fahren, 3D-Druck für die Zukunft von Transport und Logistik?



#HTClastmile

Welche Anforderungen stellen Urbanisierung und E-Commerce an innerstädtische Logistik?



#HTCinnovation

Welche innovativen Technologien brauchen Hafen, Logistik und Schifffahrt von morgen?



#HTCconsulting ist für mich...



„...ein kompetenter Partner zur Implementierung neuer Hafentechnologien.“



Christian Becker, Senior Sales Manager Becker Marine Systems

„...ein Vordenker für innovative Logistiklösungen auf der letzten Meile.“



Rainer Kiehl, Projektmanager UPS Deutschland

„...ein professioneller Berater zur Digitalisierung des Schienenverkehrs.“



Michael Breuer, Geschäftsführer RailWatch

#expertiseHTC

Consulting & Innovation
für Verkehr, Infrastruktur und Logistik

Perspektiven Norddeutschlands als Standort für den 3D-Druck in der Maritimen Industrie

Disruptive Veränderungen in Produktion und Logistik bedingen die Notwendigkeit, den Einsatz additiver Fertigungsverfahren in den Schlüsselindustrien im Norden zu stärken. HTC identifiziert im Auftrag des Maritimen Clusters Norddeutschland Handlungsfelder und mögliche Anwendungsfälle für den 3D-Druck im maritimen Umfeld. #HTCdigital



Last-Mile-Logistics Hamburg – Innerstädtische Zustelllogistik

Steigende Sendungsaufkommen und überbordende Lieferverkehre in der City stellen die KEP-Logistiker vor die Aufgabe, innovative Lösungen für die letzte Meile zu entwickeln. HTC evaluiert im Auftrag der Hamburger Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation das UPS-Modellvorhaben zum Einsatz von Lastenrädern in der Hamburger Innenstadt und entwickelt Ansätze für die KEP-Logistik von morgen. #HTClastmile

Optimierung des Hafenbahnbetriebs durch intelligente Infrastruktur

Die Nutzung der Eisenbahninfrastruktur in den Seehäfen lässt sich durch die Implementierung eines innovativen Systems zur Erfassung von technischen Zuständen an Schienenfahrzeugen maßgeblich optimieren. HTC unterstützt das Start-Up Unternehmen Railwatch bei der Akquisition von Fördermitteln. #HTCinnovation



#expertiseHTC

Consulting & Innovation
für Verkehr, Infrastruktur und Logistik



Trends in der City-Logistik

Wachsende Marktanforderungen, verschärfte Umweltauflagen und digitale Trends wie das autonome Fahren stellen die Nutzfahrzeughersteller vor große Herausforderungen. HTC untersucht im Auftrag der Daimler AG KEP-Märkte und digitale Geschäftsmodelle in europäischen Metropolen. #HTClastmile



Digitalisierung des Elbkorridors – Elbe 4.0

Im Kontext der angestrebten Erhaltung der Schiffbarkeit von Mittel- und Oberelbe wird seit längerem über Maßnahmen diskutiert, die Wirtschaftlichkeit der Transporte per Binnenschiff umweltverträglich zu optimieren. HTC analysiert und bewertet im Auftrag des Landes Sachsen-Anhalt den Einsatz moderner IT zur Stärkung der Binnenschifffahrt. #HTCdigital



LNG PowerPac als innovativer Landstromersatz

Die citynahe Lage vieler Seehäfen befördert bereits seit längerer Zeit die Diskussion über die Einführung einer alternativen Energieversorgung. HTC begleitet Becker Marine bei der Pilotierung und Markteinführung des LNG PowerPac als innovative und saubere Stromversorgung von Containerschiffen mit LNG während der Hafenziegezeiten. #HTCinnovation

Schienerverkehr und -infrastruktur

Gateway Basel Nord: Terminalautomatisierung	2018
Evaluation der Automatisierungsanforderungen an Terminalbetrieb und IT im Kontext der TOS-Beschaffung	
Hafenbahninfrastruktur und KV-Terminal in Khalifa Port, Abu Dhabi	2018
Validierung der Bedarfsplanung für die zentralen Netzwerkelemente im Auftrag von Etihad Rail DB	
Infrastrukturelle und betriebliche Voraussetzungen zur Nutzung der „Seidenstraße“ westlich von Kaliningrad	2018
Skizzierung der Voraussetzungen aus Sicht eines Logistikknotens in Deutschland	
Vergabe von Kapazitäten in Serviceeinrichtungen	2018
Analyse zur Tragfähigkeit von Marktalternativen für Abstellgleise unter Praxisbedingungen	
Volkswirtschaftliche Schäden aus dem Rastatt-Unterbruch	2018
Folgenabschätzung für die schienenbasierte Supply-Chain entlang des Rhine-Alpine Corridor 2017	
Screening der Preisentwicklung im europäischen Hinterlandverkehr	2017/
Aufbau und Betrieb eines Tools zur Preisermittlung für ausgewählte Hinterlandkorridore	2018
Prüfung der Elastizitäten der Nachfrage von Eisenbahnverkehrsunternehmen	2017
Mitwirkung als Kooperationspartner zum Thema Schienengüterverkehr	
Begleitung bei einer Unternehmenstransaktion (Asset deal)	2017
Strategieberatung auf Verkäuferseite; Erstellung eines Unternehmensprospekts für potenzielle Investoren	
Gateway Basel Nord: Beschaffung Terminal Betriebssysteme	2017
Fachliche Begleitung der IT-Ausschreibung	
Datenrecherche zum Schienenverkehr für den NEE-Wettbewerber-Report 2017/2018	2017
Zulieferung von markt- und wettbewerbsrelevanten Daten	
Vorstudie KV-Terminal 740 m	2017
Entwicklung und Bewertung von Maßnahmen zur Abfertigung von KV-Ganzzügen mit einer Zuglänge von 740 m im Seehafen Rostock	
Optimierung des Hafenbahnbetriebs durch den Einsatz von i² - intelligente Infrastruktur	2017

Unterstützung eines Eisenbahn-Start-Ups bei der Fördermittelakquisition	
Strategieentwicklung für ein internationales Eisenbahnverkehrsunternehmen	2016
Prozessbegleitung sowie methodische und inhaltliche Unterstützung bei der strategischen Analyse	
Möglichkeiten einer Übernahme eines Eisenbahninfrastrukturnetzes	2016
Im Rahmen einer Wirtschaftlichkeitsbetrachtung werden Kaufpreisoptionen ermittelt und regionalwirtschaftliche und verkehrsmarktbezogene Betrachtungen angestellt, die sich aus dem Fortbestand bzw. Einstellung des Infrastrukturangebotes ergeben.	
Analysen von Planfeststellungsunterlagen in Bezug auf Verkehrsmarktthemen	2016
Entwicklung der Verkehrsmärkte in Skandinavien (Dänemark) und Deutschland und ihre möglichen Auswirkungen auf die wirtschaftliche Ausgestaltung der geplanten Realisation der Festen Fehmarnbelt-Querung	
Bedeutung der FBQ zur Optimierung des SGV zwischen Schweden und Deutschland	2016
Entwicklung der Schienen(güter)verkehrsmärkte in Skandinavien (Dänemark) und Deutschland und ihre intermodale Einordnung. Verkehrsmarktanalyse unter Berücksichtigung einer möglichen Ertüchtigung der Jütland-Route	
Anforderungen durch wachsende Seehafenhinterlandverkehre auf der Schiene	2015
Analyse der Rückwirkungen auf den Infrastrukturbedarf unter Berücksichtigung regionaler Auswirkungen in den Landkreisen Harburg und Uelzen	
Hafenentwicklungsplan Lübeck 2030	2015
Gutachten zum Wachstumspotenzial schienengebundener Verkehre mit Quelle/Ziel im Lübecker Hafen	
Verlagerung der Bäderbahn-Infrastruktur in Ostholstein	2015
Gutachten zu eisenbahnverkehrlichen und –rechtlichen Folgen einer möglichen Westverlagerung der Bäderbahn (Bestandsstrecke)	
Beteiligungsverfahren „Dialogforum Schiene Nord“	2015
Externe fachliche Begleitung der Landkreise, Kommunen und Bürgerinitiativen bei der Bewertung der „klassischen“ Y-Trasse und ihrer Varianten im Auftrag des Landes Niedersachsen	
Multiclient-Benchmarking für Eisenbahnverkehrsunternehmen	2014
Entwicklung und Implementierung eines Tools für den Unternehmensvergleich zur Verbesserung der operativen und strategischen Performance	
Machbarkeitsstudie für ein KV-Terminal in Ostwestfalen	2014
Ableitung von Anforderungen an einen modernen Umschlagbahnhof und Standortbewertung	

Besetzung von Triebfahrzeugen in Italien	2014
Risikoanalyse einer einmännigen Lok-Besatzung und Empfehlungen zum weiteren Vorgehen	
Anforderungen für den Erhalt einer Bäderbahn in Ostholstein	2014
Analyse der verkehrlichen Bedeutung der sog. „Bäderbahn“ unter regionalwirtschaftlichen, rechtlichen, finanziellen und bahnbetrieblichen Aspekten	
Vergleichende Gegenüberstellung von Verkehrsprognosen in Deutschland	2013
Untersuchung zur Plausibilität von gesetzter Planungsprämissen und tatsächlichen Markt- und Nachfrageentwicklungen (Aktualisierung/Vertiefung)	
Transportmarktstudie für den Güterverkehrskorridor 8	2013
Analyse des Transportmarktes für den grenzüberschreitenden Güterverkehrskorridor Belgien/Niederlande – Deutschland – Polen/Tschechien – Litauen	
Transportmarktstudie für den Güterverkehrskorridor 3	2013
Analyse des Transportmarktes für den grenzüberschreitenden Güterverkehrskorridor Schweden – Deutschland – Österreich – Italien	
Abrechnung von Infrastrukturbenutzungsentgelten bei einem europäischen Infrastrukturbetreiber	2012
Untersuchung der Abrechnungsmodalitäten unter besonderer Berücksichtigung der EVU-Energieverbräuche	
Vergleichende Gegenüberstellung von Verkehrsprognosen in Deutschland	2012
Untersuchung zur Plausibilität von gesetzter Planungsprämissen und tatsächlichen Markt- und Nachfrageentwicklungen	
Aufbau eines Managementinformationssystems für ein führendes europäisches Eisenbahnunternehmen	2012
Entwicklung eines Systems bestehend aus Frühindikatoren, Markt- und Strukturdaten zur Qualitätsverbesserung in der Unternehmenssteuerung	
Beurteilung von Terminalprojekten in der Schweiz	2012
Gutachterliche Stellungnahme zur Terminalstrategie der Schweiz	
Infrastrukturentwicklung in Norddeutschland	2012
Analyse zur kapazitiven Leistungsfähigkeit des Eisenbahnnetzes im Großraum Bremen	
Entwicklung im Schienengüterverkehr und mögliche Lärmfolgen für Hamburg	2011
Bewertung der Verkehrsentwicklung auf den wesentlichen Zu- und Ablaufstrecken des Bahnknotens Hamburg im Kontext der Immobilienentwicklung	
Kriterien zur Beurteilung der Verschuldungssituation von Eisenbahnunternehmen	2011
Analyse der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen eines europäischen Eisenbahnverkehrsunternehmens	

Umlaufplanung für ein Eisenbahnverkehrsunternehmen	2011
Untersuchungen zu Optimierungspotenzialen bei der Fahrzeugeinsatzplanung für ein führendes europäisches Eisenbahnverkehrsunternehmen	
Eisenbahnschnellverkehr in Mittel- und Nordeuropa	2011
Analysen zum Entwicklungsstand des Eisenbahnschnellverkehrs und der dazu gehörigen Infrastruktur in Mittel- und Nordeuropa	
Engpässe im Schienenverkehr auf dem Korridor Deutschland – Schweden	2011
Engpassbetrachtung der Eisenbahnnetze in Kontinental- und Nordeuropa	
Aufbau von (Container-)Ganzzugverkehren in Pakistan	2011
Bewertung der marktspezifischen Rahmenbedingungen und Ableitung eines maßnahmenbasierten Strategiekonzepts	
Liberalisierung und intramodaler Wettbewerb im europäischen Schienengüterverkehr	2010
Studie zur strategisch-operativen Markt- und Wettbewerbsrelevanz von Railports	
Infrastrukturentwicklung in Norddeutschland	2010
Betroffenheitsanalyse Schienenhinterlandanbindung in Folge des Baus einer Festen Fehmarnbelt-Querung	
Wettbewerb im Schienengüterverkehr	2010
Analyse der Wettbewerbssituation aus Sicht einer Privatbahn	
Verbesserung der schienenbasierten Anbindung des Hamburger Hafens an das deutsche / europäische Hinterland	2010
HTC nimmt als Sachverständiger im Rahmen eines Hearing in der Hamburger Bürgerschaft Stellung zu Entwicklungsbedarf bei Schieneninfrastruktur	
Terminalentwicklung in Osteuropa	2010
Evaluation der wirtschaftlichen Planungsprämissen für ein KV-Terminalnetzwerk in Polen	
Verkehrskonzepte im Seehafenhinterlandverkehr	2009
Unterstützung eines Eisenbahnverkehrsunternehmens beim Aufbau neuer Verkehre	
Terminalentwicklung in der Schweiz	2009
Layout-Spezifikation und Geschäftsmodellentwicklung für ein KV-Terminal im Auftrag eines europäischen Eisenbahnverkehrsunternehmens	
Begleitung einer M&A-Transaktion im Schienengüterverkehr	2009
Unternehmensanalyse und -bewertung als Vorbereitung eines Share-Deals für ein Eisenbahnverkehrsunternehmen	

Infrastrukturentwicklung in Norddeutschland	2009
Evaluation der Anforderungen an die straßen- und schienenseitige Hinterlandanbindung einer Festen Fehmarn Belt-Querung	
Infrastrukturvermarktung im Seehafenhinterland	2009
Chancen für aus überregionaler Marktperspektive relevante Gleisnetze von NE-Bahnen am Beispiel des Seehafenhinterlandverkehrs	
Verkehrskonzepte im Seehafenhinterlandverkehr	2009
Unterstützung eines Eisenbahnverkehrsunternehmens beim Aufbau neuer Verkehre unter Berücksichtigung eines optimalen Wertschöpfungsdesigns	
Managementinformationssysteme für ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen	2008
Entwicklung eines Managementtools zur Unternehmenssteuerung	
Vermarktung von Schieneninfrastruktur	2008
Unterstützung eines deutschen Schienenverkehrsunternehmens bei der Neuausrichtung seiner Infrastrukturanlagen	
Marktanalyse für ein privates Eisenbahnverkehrsunternehmen	2008
Untersuchung ausgewählter Gütermärkte einschließlich des relevanten Marktumfeldes	
Begleitung einer M&A-Transaktion im Schienenpersonennahverkehr	2008
Unternehmensanalyse eines kommunalen EVU im Auftrag eines internationalen Verkehrsunternehmens	
Terminalentwicklung in Polen	2008
Markt- und Wettbewerbsstudien für einen internationalen Containeroperateur	
Strategieentwicklung für ein Schieneninfrastrukturunternehmen	2008
Erarbeitung eines Positionspapiers für ein umfassendes Infrastrukturkonzept im Seehafenhinterlandverkehr	

System Wasserstraße

Hafenperspektiven Birsfelden 2030+	2018
Clusteranalyse Industrie, Produktion, Logistik Rheinhäfen, Schweizerhalle, Salina Raurica	
Möglichkeiten der Digitalisierung in der Binnenschifffahrt	2018
Studie im Rahmen des Projekts „Deutsches Zentrum für innovative Binnenschifffahrt – D-ZIB“	
Entwicklungs- und Einsatzmöglichkeiten autonomer Binnenschiffe	2017
Potenzialanalyse innovativer Lösungen für die Binnenschifffahrt auf Wasserstraßen der CEMT-Klasse III in der Region Berlin-Brandenburg	
Hafenprivatisierung am Mittellandkanal	2017
Fachliche Begleitung der Veräußerung von Hafenanlagen an einen privaten Betreiber	
Digitalisierung des Elbkorridors – Elbe 4.0	2017
Erstellung einer Studie zur Berücksichtigung moderner Informationstechnologien zur Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit des Wasserstraßentransports im Elbkorridor	
Umweltwirkungen von Verkehrsverlagerungen durch den Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals	2016
Bewertung der Verlagerungseffekte vor dem Hintergrund der Einordnung des Projektes in den Entwurf zum Bundesverkehrswegeplan 2030	
Stellungnahme zur BVWP-Kurzbeurteilung „W12 Vorgezogener Ersatzneubau einer Schleuse in Lüneburg“	2016
Inhaltliche Einordnung und Kommentierung der im Projektinformationssystem (PRINS) zusammengefassten Ergebnisse der Nutzen-Kosten-Analyse	
KV-Förderung in Deutschland	2015
Analyse der KV-Förderrichtlinie für den Verkehrsträger Wasserstraße unter Berücksichtigung standortspezifischer Teilaspekte	
Leistungsfähigkeit des Elbe-Seitenkanals	2015
Aktualisierung der ESK-Mengenprognose in Verbindung mit weiterführenden Kapazitäts- und Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen	
Wirtschaftliche Bedeutung der gewerblichen Elbschifffahrt	2015
Evaluiierung des Zusammenhangs zwischen Beschäftigungswirkungen und Transporten auf der Wasserstraße Elbe	
Potenzialabschätzung Stichkanal Hildesheim	2015
Nachweis der zukünftigen Umschlagpotenziale in Qualität und Quantität als Grundlage für die Neubewertung der Ausbauoption	
Umschlagpotenzial des Lübecker Hafens	2014
Potenzialanalyse im Auftrag der Stadtwerke Lübecke	

Hafenentwicklungsplan für den Rheinhafen Weil	2014
Entwicklung strategischer Leitlinien für die Hafenentwicklung bis zum Jahr 2030	
Strategieberatung für einen Binnenhafen am Oberrhein	2013
Prozessbegleitung bei der Überführung des Rheinhafens Weil in einen Landlord-Port	
Evaluation der Ergebnisse des Interreg-Programms IVB NWE „Connecting Citizen Ports 21“	2013
Entwicklung eines „Werkzeugkastens“ für den Transfer der Ergebnisse auf andere (Binnen-)Häfen	
Infrastrukturentwicklung im Hinterland des Lübecker Hafens	2012
Studie zum Transportpotenzial nach Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals	
Strategieberatung für einen Binnenhafen am Oberrhein	2012
Workshop und Studie zu den Rahmenbedingungen für die Etablierung des Landlord-Prinzips	
Standortsicherung eines Binnenhafens im Rhein-Main-Gebiet	2012
Erarbeitung einer Grundsatzvorlage zur Sicherung des Frankfurter Osthafens bis 2050/60	
Umschlagpotenziale am Hochrhein	2012
Ermittlung des Umschlagpotenzials für einen Binnenhafen am Hochrhein als Grundlage für die Beantragung von öffentlichen Fördermitteln	
Aufbau einer Containerplattform für die RheinPorts	2012
Erstellung einer Konzeptstudie für ein gemeinsames, grenzüberschreitendes Managementsystem im Containersegment	
Infrastrukturentwicklung im Hinterland des Hamburger Hafens	2012
Studie zum Transportpotenzial nach Ausbau des Elbe-Seitenkanals	
Strategische Ausrichtung einer Hafenkooperation	2010
Marktstudie zur Positionierung und Entwicklung einer Hafenkooperation am Mittellandkanal	
Businessplan zur Hafeninstandsetzung am Mittellandkanal	2010
Erstellung eines Businessplans unter Berücksichtigung zukünftiger Mengeneffekte, erforderlicher Investitionen & unterschiedl. Anforderungsprofile	
Fördermittelakquisition für einen Binnenhafen am Mittellandkanal	2010
Studie zur Bedeutung und Finanzierung einer Hafenerweiterung, Erstellung Businessplans als Grundlage für die Beantragung öffentlicher Fördermittel	
Ersatzstandorte Westquai	2010
Evaluation von möglichen Standortalternativen für ausgewählte Umschlagbetriebe am Standort Basel	

Strategische Ausrichtung eines trimodalen Terminals am Oberrhein Konzeptstudie zu Verknüpfungsoptionen im alpenquerenden Verkehr	2009
Kooperationsmodelle für Binnenhäfen Chancen einer möglichen Zusammenarbeit der Häfen Frankfurt und Hanau	2009
Strategieentwicklung für einen Binnenhafen am Oberrhein Analyse der marktspezifischen Rahmenbedingungen und Ableitung strategischer Handlungsempfehlungen	2008
Potenziale der Binnenschifffahrt im Seehafenhinterlandverkehr Studie zur Stärkung der Binnenschifffahrt im Seehafenhinterlandverkehr	2008
Strategische Unternehmensentwicklung des Hafens Frankfurt/Main Studie zu Umschlagpotenzialen und regionalwirtschaftlichen Effekten sowie Ableitung von strategischen Handlungsempfehlungen	2008

Seeverkehrs- und Hafenwirtschaft

Export Management Plattform 4.0 – Ganzheitliche, digitalisierte und vernetzte Abwicklung des Exportprozesses Projektmanagement im Rahmen des BMVI – Förderprogramms Innovative Hafentechnologien (IHATEC)	2018
Bedarfsanalyse „Steinwerder-Süd“ Analyse von Marktbedarf und Nutzungsoptionen für Teilflächen des Mittleren Freihafens im Auftrag von Hamburg Port Authority und der ReGe Hamburg Projekt-Realisierungsgesellschaft mbH	2018
Marktanalyse für die Errichtung eines Multi-Purpose-Terminals im Hafen von Salaverry (Peru) Unterstützung im Rahmen eines Konzessionsverfahrens für einen internationalen Terminalbetreiber	2018
IT Mapping in der Post Merger Integrationsphase zweier Schlepperreedereien Analyse bestehender Systeme und Anwendungen sowie Erstellung einer Roadmap für weiteren Integrationsprozess	2018
Marktanalyse für eine gewerbliche Kaikante Plüschowhafen Nachfrage- und Konkurrenzanalyse im Auftrag der Kieler Wirtschaftsförderung	2017
Übernahme der Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft mbH & Co. KG durch die Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei (M&A) Zulieferung von markt- und wettbewerbsrelevanten Daten für die Businessplan-Erstellung	2017
3D-Druck für die Maritime Industrie in Norddeutschland Kurzstudie zu den Perspektiven Norddeutschlands als führender Standort für additive Fertigungsmethoden in der maritimen Wirtschaft	2017
Förderinitiative Innovative Hafentechnologie (IHATEC) des Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur Erstellung eines Förderantrags für ein Verbundprojekt mit dem Ziel einer optimierten Nutzung der Hafenbahninfrastruktur	2016
Hafenentwicklung in Tunesien Unterstützung des tunesischen Transportministeriums bei der Prozessoptimierung im Hafen Radès	2016
LNG PowerPac als alternative Landstromlösung Projektbegleitende Studie, Entwicklung Betriebskonzept, Wirtschaftlichkeitsanalyse	2016
Hafenentwicklungsplan Lübeck 2030 Erarbeitung und Aufstellung des Entwurfs des Hafenentwicklungsplans	2016
Perspektivpapier für den Hafen Emden	2015

Beschreibung von Maßnahmen zur Sicherung des Status Quo sowie zur langfristigen Entwicklung und dauerhaften Stärkung des Hafens	
Hafenprivatisierung im Iran	2015
Qualitative Grundlagen und quantitative Bewertung für ein Konzessionsmodell	
Validierung der (vorläufigen) Ergebnisse der Seeverkehrsprognose 2030	2013
Inhaltliche Einordnung und Bewertung der Hafenumschlagsprognose bezogen auf den Standort Bremen/Bremerhaven	
Maritime Wirtschaft in Schleswig-Holstein	2013
Fortschreibung der Potentialanalyse für die Maritime Wirtschaft in Schleswig-Holstein im Auftrag des Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie (Unterauftrag)	
Optimierung der Hinterlandanbindung der europäischen Seehäfen	2012
Erstellung eines Leitfadens zur Optimierung der nachhaltigen und integrierten Hinterlandanbindung im Rahmen des EU Projektes „Port Integration“	
Projektmanagement „Freizonenauflösung“ im Hamburger Hafen	2012
Koordination und Management der damit verbundenen Umstellung von Zoll- und bahnbetrieblichen Informations- und Leistungsprozessen	
Hinterlandstrategie für einen südeuropäischen Seehafen	2012
Konzept zur Verbesserung der Anbindung der Mittelmeerhäfen an das europäische Hinterland	
Volkswirtschaftliche Bewertung der Forschungsinitiative ISETEC II	2012
Analyse der im Rahmen von ISETEC II entwickelten Technologien im Hinblick auf die Zielsetzungen des Forschungsprogramms	
Umfuhrlogistik im Hamburger Hafen	2010
Chancen für die CTD GmbH durch den Einsatz von 60'-Lkw für hafeninterne Umfuhren	
Verkehrsverlagerung im Hamburger Hafen	2010
Konzept zur Verlagerung von Stückgutverkehren auf die Wasserstraße im Auftrag von H. D. Cotterell und Analyse von Fördermöglichkeiten	
Positionspapier zur Infrastrukturpolitik	2009
Netzkonzeption für Norddeutschland zur Vorbereitung der Seehäfen auf einen expansiven Hinterlandverkehr	

Smart City, Urban Mobility and Last-Mile Logistics

Neue S-Bahnstation Technologiepark/Am Radeland Machbarkeitsstudie für die HIE Hamburg Invest Entwicklungsgesellschaft mbH & Co. KG	2018
LKW-Vorstauffläche mit Quartiersgarage und ergänzender Drittnutzung im Industriegebiet Billbrook/Rothenburgsort Machbarkeitsuntersuchung im Auftrag der IBA Hamburg GmbH	2018
Einsatz von KI zur Optimierung der Versandhandelslogistik Konzeption und Durchführung mehrerer Workshops für Hermes Fulfilment unter Einbindung der Digital Hub Initiative	2018
Masterplan Green City Bremen Analyse der Anforderungen durch neue Antriebstechnologien und alternative Treibstoffe	2018
Regionales Mobilitätsentwicklungskonzept Metropole Ruhr Analyse Wirtschaftsverkehr und Logistik in der Metropolregion	2018
Alternative Antriebe in der Containerlogistik Evaluation der operativen Anforderungen und Einsatzmöglichkeiten von Fahrzeugen mit alternativen Antriebsformen	2018
Taximarkt im Umbruch – Anforderungen an eine moderne Regulierung Evaluation der Anforderungen an das Personenbeförderungsgesetz im Kontext neuer Mobilitätsangebote	2018
Last-Mile-Logistics Hamburg – Innerstädtische Zustelllogistik Evaluation des UPS-Modellvorhabens in Hamburg und Entwicklung zukunftsfähiger Lösungen für den Lieferverkehr und die „Stadt von morgen“	2017
Trends in der City-Logistik Studie zur innerstädtischen Lieferlogistik in ausgewählten europäischen Metropolregionen für einen deutschen Nutzfahrzeugkonzern	2016
Infrastruktur für das „Industriegebiet der Zukunft“ – Hamburg-Billbrook/Rothenburgsort Bestandsaufnahme und Handlungsempfehlungen als Grundlage für ein Handlungskonzept	2015
Strategie-Konzept zur Entwicklung des Taxengewerbes in Hamburg Analyse zu den Zukunftschancen und Herausforderungen des Taximarktes in Hamburg	2014

Verschiedenes

Marktstrategie für ein internationales Unternehmen der Papierlogistik	2013
Marktanalyse und Ableitung von strategischen Handlungserfordernissen	
Gutachtertätigkeit im Auftrag des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie	2012
Bewertung der Projektskizzen der Förderinitiative „Zukunftsfähige Logistiknetzwerke“	
ÖPNV Anbindung des Berliner Flughafens BBI	2010
Vergleichsbetrachtung auf europäischer Ebene	
Markteintrittsberatung für einen internationalen Mineralölkonzern	2010
Multimodale Supply-Chains in der Öllogistik	
Internationalisierungsstrategie eines Logistikunternehmens	2008
Evaluation der Standortbedingungen und des Marktumfeldes in Osteuropa	

Moderation/ Workshops

Design Thinking Workshop „Digitalisierung in der Binnenschifffahrt“ Follow-Up Workshop zur Studie Elbe 4.0 und den Anforderungen an eine Digitalisierung des Wasserstraßenverkehrs	2018
Design Thinking Workshop „Digitalisierung im Speditionsgewerbe“ Workshop zu den digitalen Anforderungen an einen mittelständischen Logistikdienstleister	2018
Fortbildungsseminar für die Bundesnetzagentur „Logistische Abläufe in bi- und trimodalen Terminals“ Fortbildungsseminar zu Steigerung der betrieblichen und verkehrlichen Kompetenz der Mitarbeiter der Bundesnetzagentur	2017
Fortbildungsseminar für die Bundesnetzagentur „Eisenbahnbetriebliche Abläufe in Zugbildungsbahnhöfen und Häfen“ Fortbildungsseminar zu Steigerung der betrieblichen und verkehrlichen Kompetenz der Mitarbeiter der Bundesnetzagentur	2017
3D-Druck für die Maritime Industrie in Norddeutschland Workshop zu den Perspektiven additiver Fertigungsmethoden im Auftrag des Maritimen Clusters Norddeutschland	2016
solutions.hamburg 2016 Moderation des Panels „smart business models“	2016
Arbeitskreis Logistik der IHK Schleswig-Holstein Moderation eines Workshops zur Vorbereitung einer Untersuchung zum Thema „Bedeutung der Logistikwirtschaft für Schleswig-Holstein“	2015
DVWG Jahresverkehrskongress 2015 „12. Baltisches Verkehrsforum“ Moderation Block 2: „Verkehrsinfrastruktur und Seehafenhinterlandtransport“	2015
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie Teilnahme an der Expertenrunde „Güterverkehr und Logistik“ zum neuen Verkehrsforschungsprogramm	2014
Arbeitskreis Smart Travel der IHK zu Lübeck Moderation eines Workshops zur Identifikation von Smart Travel-Angeboten im HanseBelt	2014
Kapazitätsgutachten für den Bahnknoten Bremen Vorbereitung und Moderation von Veranstaltungen zur Beteiligung der von Lärmlasten infolge steigenden Verkehrsaufkommens Betroffenen	2013
DVWG Infrastrukturforum „Leistungsfähige Infrastrukturen für den Seehafenhinterlandverkehr“ Moderation und wissenschaftliche Leitung der Fachtagung	2013

Hafenentwicklung am Oberrhein	2013
Moderation einer Aufsichtsratsklausur zu den Rahmenbedingungen für die Etablierung des Landlord-Prinzips	
Auswärtiges Amt der Bundesrepublik Deutschland, Außenwirtschaftstag Ostseeraum	2012
Moderation des Workshops „Logistikdienstleistungen – Chancen und Herausforderungen“	
Hafenentwicklung am Oberrhein	2012
Workshop zu den Rahmenbedingungen für die Etablierung des Landlord-Prinzips	
RheinPorts Basel-Mulhouse-Weil – Ein Netzwerk für Seehäfen	2011
Konzeption, inhaltliche Vorbereitung und Moderation einer Fachveranstaltung auf der Fachmesse transport logistic in München	
Kreis Ostholstein, Betroffenheitsanalyse im Zuge einer neuen Schienenhinterlandanbindung der Fehmarnbeltquerung	2010
Vorbereitung und Durchführung von mehreren Workshops mit Betroffenen	
Schweizerische Rheinhäfen, Ersatzstandorte Westquai	2010
Vorbereitung und Durchführung von zwei Workshops mit Hafenanliegern und Anwohnern	
Süderelbe AG, Kooperative Zusammenarbeit der Häfen an der Unterelbe	2009
Moderation einer Podiumsdiskussion zur Entwicklung an der Unterelbe	
Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen (BÖB), Neue Wege im System Wasserstraße	2008
Moderation der Podiumsdiskussion der Initiative „Binnenschifffahrt und Logistik“ auf dem Parlamentarischen Abend in Berlin	